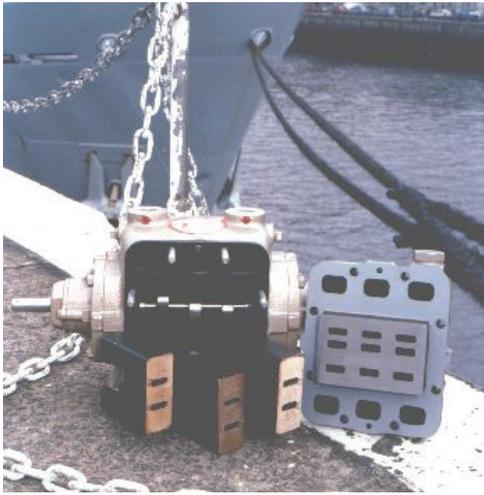


Las bombas de zapata deslizante Megator durante muchos años han sido elegidas e instaladas en flotas mercantes y marinas de muchos países, incluidas la Marina Real y la de los Estados Unidos. Las bombas ofrecen una combinación inigualable de ventajas para el servicio marítimo dentro de su rango de capacidad, y logran el mismo nivel de rendimiento en muchas tareas de bombeo requeridas a bordo de un buque.



▲ Bomba H150



▲ Bomba de sentina L125V

### Las aplicaciones típicas incluyen:

- > Bombas de agua aceitosa de sentinas
- > Bombas de lodo del separador
- > Bombas de transferencia de aguas grises
- > Bombas de transferencia de fueloil
- > Bombas de transferencia de aceite lubricante
- > Bombas de lastre
- > Unidades de presión de agua dulce
- > Unidades de presión de agua salada
- > Bombas magnéticas bajas
- > Unidades de purificación ultravioleta
- > Bombas de aguas negras
- > Bombas de agotamiento de fueloil



▲ Aprobadas por la Marina Real y de los EE. UU.





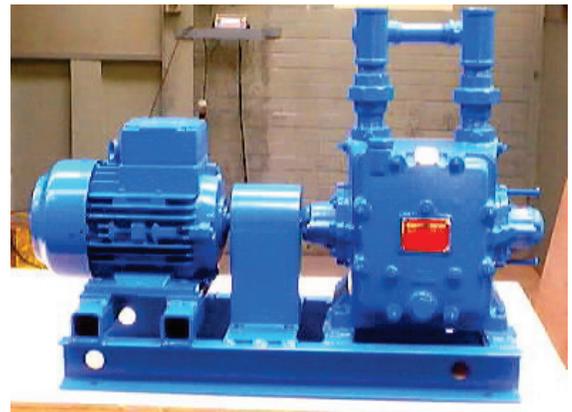
▲ Sistema de presión con dos bombas de uso marítimo, que incorpora unidad de esterilización UV



▲ Bomba de sentina de bronce L400, capacidad de 833 lpm (220 gpm)



▲ Buque portacontenedores MV Schippersgracht, equipado con bombas de lodo H400



▲ Conjunto de bombas L125 suministradas a la Marina Real para tareas de lavado de ventanas a bordo de HMS Albion y HMS Bulwark



▲ Tiene una construcción simple que facilita y agiliza las inspecciones de mantenimiento.



▲ Bomba de fueloil L125